



АДМИНИСТРАЦИЯ УЛЬЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.03.2016 № 194-па

с. Богородское

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2017-2025 годы»

На основании ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, части 1 ст. 15 Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 11 июля 2011 г. № 192-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решения Собрании депутатов Ульчского муниципального района от 25 декабря 2009 г. № 116 об утверждении положения «О содержании и строительстве автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами, мостов и иных транспортных инженерных сооружений вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения», Постановления администрации Ульчского муниципального района от 29 июля 2013 г. № 702 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и проведение оценки эффективности муниципальных программ Ульчского муниципального района», в целях эффективного использования средств бюджета муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района, развития транспортной системы Ульчского муниципального района Хабаровского края, администрация района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу "Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2017-2025 годы".
2. Признать утратившим силу Постановление администрации Ульчского муниципального района от 28.09.2015 № 577-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы»».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Иващука Ф.В.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его опубликования (обнародования).

Глава администрации
района

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.

Ю.Л. Данкан

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2017 – 2025
ГОДЫ»**

Ответственный исполнитель:
Управление коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения района администрации
Ульчского муниципального района

Составлена 18.03.2016 г.
Заведующий сектором охраны труда,
транспорта, связи и дорожного хозяйства
управления коммунальной инфраструктуры
и жизнеобеспечения района администрации
Ульчского муниципального района
Жиборт П.Ю.
Тел.: 8 (42151) 5 20 76
e-mail: trudoxr_sp@adminulchi.ru

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения
администрации Ульчского
муниципального
района



Е.Ю. Бугрештанова

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2017-2025
годы»

Ответственный исполнитель Муниципальной программы "Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2017-2025 годы" (далее – Программа)	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения района администрации Ульчского муниципального района (далее – Управление)
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники Программы	Отсутствуют
Подпрограммы Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация подпрограмм
Ведомственные целевые Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Основные мероприятия входящие в муниципальную Программу	- Развитие дорожного хозяйства; - Обеспечение безопасности дорожного движения.
Цели Программы	- повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей; - создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района; - уменьшение количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.
Задачи Программы	- улучшение качества автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района; - приобретение навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения; - проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне

	<p>границ населенных пунктов для уменьшения количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.</p>
<p>Целевые индикаторы показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения и (или) железнодорожного сообщения с административным краевым центром (муниципального района), в общей численности населения муниципального района; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием; - количество сельских поселений, имеющих единую круглогодичную связь по сети автомобильных дорог с районным центром с. Богородское; - количество дорожно-транспортных происшествий
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>программа реализуется в девять этапов с 2017 по 2025 гг.</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Программы, в т.ч подпрограммы, в т.ч.с разбивкой по годам</p>	<p>Общий объем финансирования программы 176633,9 тыс. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017г. - 16413,3 тыс. рублей; 2018г. - 17250,3 тыс. рублей; 2019г. – 18095,7 тыс. рублей; 2020 г. – 18873,7 тыс. рублей; 2021 г. – 19609,7 тыс. рублей; 2022 г. – 20374,6 тыс. рублей; 2023 г. – 21169,2 тыс. рублей; 2024 г. – 21994,8 тыс. рублей; 2025 г. – 22852,6 тыс. рублей.

<p>Ожидаемые результаты - обеспечение долгосрочной сбалансированности реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none">- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ульчского района;- увеличение процента автомобильных дорог муниципального значения, соответствующим нормативным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог Ульчского района.
--	---

1. Характеристика текущего состояния развития дорожного хозяйства в Ульчском муниципальном районе, основные проблемы

В Ульчском муниципальном районе Хабаровского края транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Транспортная инфраструктура должна объединять все муниципальные образования Ульчского муниципального района Хабаровского края, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства, и обеспечивать условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

На территории Ульчского муниципального района Хабаровского края из 18 сельских поселений 5 не имеют постоянного транспортного сообщения с районным и краевым центром в связи с отсутствием единой сети автомобильных дорог. Поселения имеют в летний период только водное сообщение и в зимний период автомобильное сообщение только после открытия ледовых переправ. Ежегодно в районе открывается шесть ледовых переправ по направлениям с. Тахта - с. Кальма, с. Кальма – с. Тыр, с. Тыр – с. Сусанино, с. Киселевка – с. Сухановка, с. Богородское – с. Ухта, с. Дуди – с. Савинское.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Ульчском муниципальном районе составляет 989 км. Из них 424 км составляет протяженность региональной дороги с.Селихино-г.Николаевск-на-Амуре, 106,4 км – подъезды к сельским поселениям переданные в собственность Хабаровского края, 79,6 км – муниципального района, 245 км – сельских поселений, 150 км ледовых переправ и автозимников. Большинство автомобильных дорог в районе, построенных в 60-80 года прошлого века, рассчитаны на нагрузку 6 тонн на ось, что не позволяет беспрепятственно осуществлять перевозки грузов с использованием современного парка автомобилей большой грузоподъемности.

Состояние дорожного хозяйства и автотранспортных средств (как общего пользования, так и личного транспорта граждан) имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в районе имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения отдаленных населенных пунктов с районным и краевым центром.

В собственности Ульчского муниципального района находятся следующие автомобильные дороги муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием:

Наименование автомобильной дороги	Протяже нность, км	Тип дороги (материал покрытия)	Категори я дороги
1	2	3	4
с.Большие Санники- пос.Мариинский Рейд	27,700	грунтовая	V
с.Мариинское-пос.Мариинский Рейд	2,015	грунтовая	V
	0,485	асфальт	V
Автодорога -подъезд к с.Монгол лит 1	4,300	грунтовая	V
Автодорога-подъезд к с.Савинское лит 1	3,200	грунтовая	V
Автодорога-подъезд к с. Аннинские Минеральные Воды	0,850	грунтовая	V
Автодорога с.Сусанино - Аннинские Минеральные Воды	6,200	грунтовая	V
Автодорога с.Савинское - с.Монгол лит 1	2,800	грунтовая	V
Автодорога - подъезд к с.Кизи Лит 1	16,000	грунтовая	V
дорога Солонцы -Кольчем	7,000	грунтовая	V
с.Киселевка-п.Ключевой	9,000	грунтовая	V
ИТОГО	79,55		

Администрация Ульчского района, исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию вышеперечисленных автомобильных дорог.

Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами Ульчского муниципального района и сетью автомобильных дорог краевого значения необходимо создание на территории района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категорийности, способной обеспечить потребности населения и предприятий района в пассажирских и грузовых перевозках.

В целом реализация государственной политики в области транспорта на территории Ульчского муниципального района проводится в рамках Распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. N 146-пр «Об утверждении государственной целевой программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края».

Негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению задач на муниципальном уровне, для чего в рамках программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

2. Цели и задачи Программы

Программа реализуется в целях:

- 1) повышения безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них

людей;

2) создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района;

3) уменьшения количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.

Задачи программы:

1) улучшение качества автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района;

2) приобретение навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения;

3) проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне границ населенных пунктов для уменьшения количества ДТП на территории Ульчского муниципального района.

Реализация Программы рассчитана на 2017 - 2025 годы.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Конечным результатом программы является:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ульчского района;

- увеличение процента автомобильных дорог муниципального значения, соответствующим нормативным показателям, от общей протяженности сети автомобильных дорог Ульчского района;

- повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;

- уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий

- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, обеспечение транспортной доступности населения.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей краевого и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Реализация Программы планируется в десять этапов в течение 2017 - 2025 годов.

5. Сведения об индикаторах (показателях) Программы

Для оценки эффективности реализации Программы планируется использование показателей (индикаторов), характеризующих достижение целей Программы и результатов решения задач, выполнения основных мероприятий Программы.

Перечень показателей (целевых индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

Значение показателей «доля протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием» берется с ежегодного статистического отчета по форме «№ 3-ДГ (мо)».

Значение показателя «количество дорожно-транспортных происшествий» рассчитывается по факту совершенных дорожно-транспортных происшествий зарегистрированных на автодорогах общего пользования местного значения вне границ сельских поселений в ОГИБДД РФ по Ульчскому району.

6. Перечень основных мероприятий Программы

Перечень программных мероприятий содержится в приложении № 2 к Программе

7. Меры правового регулирования в сфере транспортной системы

Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы, нацеленные на выполнение мероприятий и конечные результаты Программы, предусматривают разработку и принятие ряда муниципальных правовых актов района, в том числе решений Собрания депутатов района, постановлений администрации района, носящих нормативный правовой характер, планы ремонтов автомобильных дорог местного значения. В случае необходимости возможны внесения изменений в настоящую Программу.

8. Финансовое обеспечение Программы

Программа будет финансироваться за счет средств муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района в соответствии планом расходов бюджета Ульчского муниципального района на ремонт и содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района за счет средств дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Объем бюджетного обеспечения мероприятий Программы приведен в приложении № 4 к Программе.

9. Анализ рисков реализации Программы, описание мер управления рисками

При реализации Программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий Программы;
- финансовые риски, связанные с недостаточностью средств в муниципальном дорожном фонде.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- детальное планирование мероприятий Программы;
- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;
- разработка и принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере финансов;
- принятие иных мер в соответствии с полномочиями.

10. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы включает:

- оценку планируемой эффективности;
- оценку фактической эффективности.

Эффективность реализации Программы определяется по следующим направлениям:

- а) оценка степени достижения целей и решения задач Программы (выполнения индикаторов);
- б) оценка эффективности использования средств бюджета района.

Оценка осуществляется ежегодно, а также по итогам завершения реализации Программы.

Результативность Программы будет оцениваться на основе целевых показателей, определенных для оценки эффективности реализуемых мероприятий Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом осуществляется на основании показателей (целевых индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы. Показатель степени достижения целей и решения задач муниципальной программы в целом рассчитывается по формуле (для каждого года реализации программы):

$$\text{ПДЦ}^{\text{Общ}} = \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n \text{И}_k^{\text{Общ}} \quad (1),$$

где:

$\text{ПДЦ}^{\text{Общ}}$ - значение показателя степени достижения целей и решения задач Программы в целом;

n - число показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач Программы;

$\text{И}_k^{\text{Общ}}$ - соотношение фактического и планового значения k -го показателя (индикатора) достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Значение $\text{ПДЦ}^{\text{Общ}}$, превышающее единицу, свидетельствует о высокой степени эффективности реализации муниципальной программы, от 0.8 до 1

умеренная эффективность, от 0.5 до 0.8 низкая эффективность, меньше или равно 0.5 эффективность отсутствует.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств (ЭИС) бюджета рассчитывается согласно формуле:

$$\text{ЭИС} = \frac{З^Б}{З^Ф} \quad (3),$$

где:

$З^Б$ - запланированный объем затрат из средств бюджета района на реализацию муниципальной программы;

$З^Ф$ - фактический объем затрат из средств бюджета района на реализацию муниципальной программы.

Значение ЭИС равно 1 свидетельствует о высокой степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС свыше 1, но не превышающее значение 1,05 свидетельствует о средней степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС превышающее 1,05 свидетельствует о низкой степени соответствия фактических затрат их запланированному уровню и эффективности использования средств бюджета района. Значение ЭИС ниже 1 свидетельствует о нарушении бюджетного законодательства, ответственность за которое несет ответственный исполнитель муниципальной программы.

Общая эффективность и результативность муниципальной программы определяется по формуле:

$$\text{ПР} = \text{ПДЦ}_{\text{общ}} \times \text{ЭИС} \quad (4),$$

где:

Значения ПР, превышающие единицу, свидетельствуют о высокой эффективности и результативности муниципальной программы.

12. Механизм реализации Программы

В целях выполнения всего комплекса мероприятий Программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственный исполнитель осуществляет координацию деятельности всех соисполнителей и участников Программы.

Программа предусматривает ответственность всех ее исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Ответственный исполнитель:

- 1) организует реализацию Программы в целом, разрабатывает предложения по внесению изменений и дополнений в Программу;
- 2) несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- 3) запрашивает у соисполнителей и участников сведения о выполнении

программных мероприятий, а также сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;

Соисполнители и участники:

1) осуществляют реализацию мероприятий Программы, формируют информацию о результатах выполнения мероприятий Программы и мониторинге целевых показателей;

2) в срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют ответственному исполнителю сведения о выполнении программных мероприятий, сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, а также для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;

4) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации Программы при подготовке годового отчета;

5) вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений и дополнений в Программу;

6) представляют дополнительную информацию об итогах реализации мероприятий Программы по запросу ответственного исполнителя.

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений главы администрации Ульчского муниципального района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Программы.

По решению главы администрации Ульчского муниципального района ход и результаты реализации Программы могут быть рассмотрены на заседании коллегии при главе Ульчского муниципального района.

Информация о Программе, ход ее реализации, степень выполнения мероприятий Программы, достижение значений целевых показателей (индикаторов) размещаются отделом экономической политики и развития предпринимательства в сети Интернет на официальном сайте администрации Ульчского муниципального района.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2017 - 2025
годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ИНДИКАТОРОВ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО РАЙОНА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НА 2017 - 2025 ГОДЫ»**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Основное мероприятие: Развитие дорожного хозяйства											
1.1.	Доля протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	60	≤59	≤58	≤57	≤56	≤55	≤54	≤53	≤52

	местного значения											
1.2.	Протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием	км	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55	79,55
2.	Мероприятие: Обеспечение безопасности дорожного движения											
2.1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2

Начальник управления коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района

Бугрештанова

Бугрештанова Е.Ю.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2017 - 2025
годы»

**МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2017 - 2025 ГОДЫ"**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации	Непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Развитие дорожного хозяйства	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2017 – 2025 годы	Увеличение доли протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Уменьшение доли протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

1.1.	Содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2017 – 2025 годы	Улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, обеспечение транспортной доступности населения	Ухудшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2017 – 2025 годы		
1.3.	Приобретение и поставка специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2017 – 2025 годы		
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района,	2017 – 2025 годы	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей Уменьшение количества	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей

		ОГИБДД ОМВД России по Ульчскому району (по согласованию), Комитет образования Ульчского муниципального района		дорожно-транспортных происшествий	
2.1.	Установка и замена дорожных знаков	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	2017 – 2025 годы	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей

Начальник управления коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района

Бугрештанова

Бугрештанова Е.Ю.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2017 - 2025
годы»

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2017 - 2025 годы»

№ п.п.	Вид нормативного акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Основное мероприятие: «Развитие дорожного хозяйства»				
1	Постановление администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края	Утверждение Плана расходов бюджета Ульчского муниципального района на ремонт и содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района за счет средств муниципального дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края на текущий год	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	ежегодно
Мероприятие:				
2	Обеспечение безопасности	Утверждение Плана расходов бюджета Ульчского муниципального района на	Управление	ежегодно

1	2	3	4	5
	дорожного движения	ремонт и содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района за счет средств дорожного фонда Ульчского муниципального района Хабаровского края на текущий год	коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	

Начальник управления коммунальной
инфраструктуры и жизнеобеспечения
администрации района

Бугрештанова

Бугрештанова Е.Ю.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2017 - 2025
годы»

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2017 - 2025 ГОДЫ»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы										
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	Всего по муниципальной программе						176633,9	16413,3	17250,3	18095,7	18873,7	19609,7	20374,6	21169,2	21994,8	22852,6	

1.	Развитие дорожного хозяйства	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	04 09	1900100104	240	35738,1	3320,9	3490,2	3661,3	3818,7	3967,6	4122,4	4283,1	4450,2	4623,7
1.1.	Содержание автомобильных дорог, автозимников и ледовых переправ общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	04 09	1900100104	240	103492,7	9616,8	10107,3	10602,5	11058,4	11489,7	11937,8	12403,4	12887,1	13389,7
1.2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами в границах Ульчского муниципального района	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	04 09	1900100104	240	35738,1	3320,9	3490,2	3661,3	3818,7	3967,6	4122,4	4283,1	4450,2	4623,7
							175493,2	16307,3	17138,9	17978,8	18751,8	19483,1	20243	21032,5	21852,8	22705

1.3.	Приобретение и поставка специализированной для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900100106	240	36262,4	3369,6	3541,4	3715	3874,7	4025,8	4182,8	4346	4515,5	4691,6
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района					1140,7	106,0	111,4	116,9	121,9	126,6	131,6	136,7	142,0	147,6

2.1.	Установка и замена дорожных знаков	Управление коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации Ульчского муниципального района	901	0409	1900200107	240	1140,7	106,0	111,4	116,9	121,9	126,6	131,6	136,7	142,0	147,6
------	------------------------------------	---	-----	------	------------	-----	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Начальник управления коммунальной инфраструктуры и жизнеобеспечения администрации района



Бугрештанова Е.Ю.