



АДМИНИСТРАЦИЯ УЛЬЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.09.2015 № 577-па

с. Богородское

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы»

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 08 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 11 июля 2011 г. N 192-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановлением администрации Ульчского муниципального района Хабаровского края от 29 июля 2013 года февраля 2013 г. N 702 "Об утверждении Порядка разработки, формирования, реализации и проведение оценки эффективности муниципальных программ Ульчского муниципального района", в целях развития транспортной системы Ульчского муниципального района Хабаровского края, администрация района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу "Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы".
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Иващука Ф.В.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2016 г.

Глава администрации
района

Ю.Л. Данкан

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2016 – 2018
ГОДЫ»**

Ответственный исполнитель:
Отдел охраны труда, транспорта и связи
администрации
Ульчского муниципального района

Составлена 07.09.2015г.
Ведущий специалист по охране труда
администрации Ульчского муниципального района
Жиборт П.Ю.
Тел.: 8 (42151) 5 20 76
e-mail: trudoxr_sp@adminulchi.ru

ПАСПОРТ
Муниципальной программы
"Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018
годы"

Ответственный исполнитель Муниципальной программы "Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы" (далее – Программа)	Отдел охраны труда, транспорта и связи администрации Ульчского муниципального района (далее – Отдел)
Соисполнители Программы	Отдел капитального строительства и архитектуры администрации района; ОГИБДД МВД РФ по Ульчскому муниципальному району (по согласованию)
Участники Программы	Отдел капитального строительства и архитектуры администрации района; ОГИБДД МВД РФ по Ульчскому муниципальному району (по согласованию)
Подпрограммы Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация подпрограмм
Ведомственные целевые Программы	в рамках реализации программы не предусмотрена реализация ведомственных целевых программ
Основные мероприятия входящие в муниципальную Программу	- развитие транспортного обслуживания; - повышение безопасности дорожного движения; - дорожное хозяйство;
Цели Программы	- развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Ульчского муниципального района Хабаровского края; - повышение качества, безопасности и доступности услуг транспортного комплекса для населения Ульчского муниципального района Хабаровского края; - создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района Хабаровского края; - повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них

	людей;
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей; - улучшение экологических параметров транспортной системы; - проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне границ населенных пунктов;
Целевые индикаторы показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации Программы	программа реализуется в один этап с 2016 по 2018 гг.
Объемы бюджетных ассигнований Программы, в т.ч подпрограммы, в том числе: в т.ч.с разбивкой по годам	<p>Общий объем финансирования программы 26937,049 тыс. рублей, в т.ч.:</p> <p>2016 г. - 9479,855 тыс. рублей;</p> <p>2017г. - 8728,597 тыс. рублей;</p> <p>2018г. - 8728,597 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты - обеспечение долгосрочной сбалансированности реализации Программы	<p>развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ульчского района;</p> <p>процент автомобильных дорог муниципального значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог муниципального значения - 100 процентов;</p>

1. Характеристика текущего состояния развития транспортной отрасли в Ульчском муниципальном районе, основные проблемы

В Ульчском муниципальном районе Хабаровского края транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей экономики, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры. Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Ульчского муниципального района Хабаровского края.

Транспорт создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Транспортная инфраструктура должна объединять все муниципальные образования Ульчского муниципального района Хабаровского края, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства, и обеспечивать условия экономического роста, повышение конкурентоспособности региональной экономики и качества жизни населения.

Рынок перевозок пассажиров в Ульчском муниципальном районе представлен предприятиями и организациями речного, воздушного, автомобильного (автобусные перевозки) транспорта.

На территории Ульчского муниципального района Хабаровского края из 18 сельских поселений 5 не имеют автомобильного (автобусного) сообщения с районным (с. Богородское) и краевым центром (г. Хабаровск) в связи с отсутствием единой сети автомобильных дорог. Поселения имеют в летний период только водный вид сообщения и в зимний период автомобильный только после открытия ледовых переправ.

Значительная часть автотранспортной инфраструктуры Ульчского муниципального района Хабаровского края эксплуатируется за пределами нормативного срока, другая приближается к этому сроку, в связи с чем существенно ухудшается ситуация по безопасности работы транспорта. Отмечается недостаточность и высокая изношенность имеющейся дорожно-эксплуатационной техники; высокая капиталоемкость восстановительных работ; недостаточное финансирование развития сети автодорог краевого значения и соблюдения межремонтных сроков службы дорог; низкие технические параметры существующих автодорог (по расчетной нагрузке на ось, категории); низкий уровень развития автомобильных дорог регионального и районного значений вследствие недостаточного финансирования из местных бюджетов; отсутствие подъездных автодорог с твердым покрытием к сельским населенным пунктам.

Состояние дорожного хозяйства и автотранспортных средств (как общего пользования, так и личного транспорта граждан) имеет непосредственное влияние на качество оказываемых услуг транспортной инфраструктуры как в грузовых, так и в пассажирских перевозках.

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения в районе имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения отдаленных населенных пунктов с районным (с. Богородское) и краевым центром (г. Хабаровск).

В собственности Ульчского муниципального района находятся следующие автомобильные дороги муниципального значения вне границ населенных пунктов с

твёрдым покрытием:

Наименование автомобильной дороги	Протяже нность, км	Тип дороги (материал покрытия)	Категори я дороги
3	4	5	6
с.Большие Санники- пос.Мариинский Рейд	27,700	грунтовая	V
с.Мариинское-пос.Мариинский Рейд	2,015	грунтовая	V
	0,485	асфальт	V
Автодорога -подъезд к с.Монгол лит 1	4,300	грунтовая	V
Автодорога-подъезд к с.Савинское лит 1	3,200	грунтовая	V
Автодорога-подъезд к с. Аннинские Минеральные Воды	0,850	грунтовая	V
Автодорога с.Сусанино - Аннинские Минеральные Воды	6,200	грунтовая	V
Автодорога с.Савинское - с.Монгол лит 1	2,800	грунтовая	V
Автодорога - подъезд к с.Кизи Лит 1	16,000	грунтовая	V
дорога Солонцы -Кольчем	7,000	грунтовая	V
с.Киселевка-п.Ключевой	9,000	грунтовая	V
с.Новотроицкое - с.Тахта	12,000	ледовая переправа	
с.Тахта - с.Кальма	20,000	ледовая переправа	
с. Кальма – пос. Тыр	5,500	ледовая переправа	
пос.Тыр - с.Сусанино	31,500	ледовая переправа	
с. Ухта - с.Солонцы	16,875	автозимник	
с. Софийск - с.Калиновка	14,000	автозимник	
с. Киселевка - пос. Циммермановка	25,000	ледовая переправа	
с.Киселевка - с. Максим Горький	5,000	ледовая переправа	
с.Богородское - с.Ухта	3,700	ледовая переправа	
с. Дуди - с.Савинское	16,000	ледовая переправа	
ИТОГО	229,125		

Администрация Ульчского района, исполняет функции единого заказчика по строительству, ремонту и содержанию вышеперечисленных автомобильных дорог.

Для обеспечения бесперебойной круглогодичной автомобильной связи между населенными пунктами Ульчского муниципального района и сетью автомобильных дорог краевого значения необходимо создание на территории района надежной сети автомобильных дорог соответствующей категоричности, способной обеспечить потребности населения и предприятий района в пассажирских и грузовых перевозках.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в последнее время на территории Ульчского муниципального района стабилизировалась и не превышает две смерти с летальным исходом в год, в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций ее дальнейшего ухудшения во многом определяются постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В целом реализация государственной политики в области транспорта на территории Ульчского муниципального района проводится в рамках Распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р "О транспортной стратегии Российской Федерации", постановления Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. N 146-пр "Об утверждении государственной целевой программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края".

Кроме того, негативные тенденции и характер проблемы требуют программно-целевого подхода к ее решению задач на муниципальном уровне, для чего в рамках программы предусматривается комплекс мероприятий, направленных на повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, оптимизации организации дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и совершенствование системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Цели и задачи Программы

Программа реализуется в целях:

- 1) развития транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Ульчского муниципального района, повышения качества, безопасности и доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- 2) создания условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения Ульчского муниципального района;
- 3) повышения безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей;
- 4) совершенствования организации движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи программы:

- 1) совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей;
- 2) улучшение экологических параметров транспортной системы;
- 3) создание условий для финансового оздоровления организаций транспортного комплекса и повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг;

- 4) проведение мониторинга состояния автомобильных дорог с твердым покрытием муниципального значения вне границ населенных пунктов;
 - 5) открытие новых регулярных автобусных маршрутов.
- Реализация Программы рассчитана на 2016 - 2018 годы.

3. Прогноз конечных результатов Программы

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Отечественный опыт подтверждает, что использование на транспорте спутниковых навигационных технологий на базе ГЛОНАСС оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологические эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности: повышается качество расходования бюджетных средств; увеличиваются поступления в бюджет района; уменьшается количество выбросов вредных веществ; снижаются риски терактов и техногенных катастроф; повышается скорость реагирования на происшествия оперативными службами; снижается количество происшествий и число погибших в них; увеличивается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок; повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Ульчского района «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района» представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о мероприятиях муниципальной программы приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация Программы планируется в один этап в течение 2016 - 2018 годов.

5. Сведения об индикаторах (показателях) Программы

Для оценки эффективности реализации Программы планируется использование показателей (индикаторов), характеризующих достижение целей Программы и результатов решения задач, выполнения основных мероприятий Программы.

Перечень показателей (целевых индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

6. Перечень основных мероприятий Программы

Перечень программных мероприятий содержится в приложении № 2 к Программе

7. Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы

Основные меры правового регулирования в сфере транспортной системы, нацеленные на выполнение мероприятий и конечные результаты Программы, предусматривают разработку и принятие ряда муниципальных правовых актов района, в том числе решений Собрания депутатов района, постановлений администрации района, носящих нормативный правовой характер.

В целях повышения качества управления транспортной системой приняты следующие нормативно-правовые акты:

- решение Собрания депутатов Ульчского муниципального района от 29.12.2014 № 106 «Об утверждении Положения «о создании условий для предоставления транспортного обслуживания населения в границах поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края»;

- постановление администрации района от 20.01.2015 № 26 – па «О развитии дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда Ульчского муниципального района»;

- постановление администрации района от 29.07.2015 № 485-па «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения Ульчского муниципального района»

8. Ресурсное обеспечение Программы

Объем бюджетного обеспечения мероприятий Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Основные риски, которые могут возникнуть в ходе реализации Программы, связаны с недостаточным финансированием ее мероприятий.

Способом ограничения рисков будет являться мониторинг целевых показателей Программы, своевременная корректировка программных мероприятий и целевых показателей в зависимости от их достигнутого состояния и объемов финансирования.

Ежегодный объем финансирования мероприятий Программы подлежит уточнению в соответствии с бюджетом на очередной финансовый год.

Разработчик Программы ежегодно в установленном порядке готовит бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы и предложения, связанные с корректировкой показателей (индикаторов), сроков и объемов финансирования.

9. Анализ рисков реализации Программы, описание мер управления рисками

При реализации Программы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов:

- изменение экономической ситуации в мировой финансовой системе Российской Федерации, Хабаровском крае, Ульчском муниципальном районе, связанное с неустойчивостью макроэкономических параметров (уровень инфляции, темпы экономического роста, уровень платежеспособности предприятий, населения, изменение процентных ставок Центрального банка Российской Федерации, изменение обменного курса валют, уровень политической стабильности и др.);

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий Программы;

- возникновение новых расходных обязательств без источника финансирования;

- необоснованное увеличение муниципального долга района и дефицита бюджета;

- необоснованное перераспределение доходов между уровнями бюджетов;

- необоснованное принятие решений, приводящее к нарушению единства бюджетной системы Российской Федерации.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения функций и полномочий в финансовом управлении;

- детальное планирование мероприятий Программы;

- оперативный мониторинг выполнения мероприятий Программы;

- разработка и принятие муниципальных правовых актов, регулирующих отношения в сфере финансов;

- принятие иных мер в соответствии с полномочиями.

10. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы включает:

- оценку планируемой эффективности;

- оценку фактической эффективности.

Планируемая эффективность определяется на этапе разработки Программы, фактическая - в ходе и по итогам ее выполнения. Результаты оценки эффективности используются для корректировки Программы.

Эффективность реализации Программы определяется по следующим направлениям:

- а) оценка степени достижения целей и решения задач Программы (выполнения индикаторов);

- б) оценка степени исполнения запланированного уровня расходов районного бюджета;

- в) оценка эффективности использования средств бюджета района.

Оценка осуществляется ежегодно, а также по итогам завершения реализации Программы.

Результативность Программы будет оцениваться на основе целевых показателей, определенных для оценки эффективности реализуемых мероприятий Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется на основании следующей формулы:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1 / П_1 + \Phi_2 / П_2 + \dots + \Phi_k / П_k)}{K},$$

где

ДИ - показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

К - количество показателей (индикаторов) Программы;

Φ - фактическое значение показателя (индикатора) Программы за рассматриваемый период;

П - планируемое значение достижения показателя (индикатора) Программы за рассматриваемый период.

В случае, когда уменьшение значения целевого показателя является положительной динамикой, показатели Φ и П в формуле меняются местами (например, П₁ / Φ₁ + П₂ / Φ₂ + ...).

Оценка степени исполнения запланированного уровня расходов бюджета муниципального района (ИЗУР) рассчитывается по формуле:

$$ИЗУР = О / Л,$$

где

ИЗУР - исполнение запланированного уровня расходов бюджета муниципального района,

О - фактическое освоение средств бюджета муниципального района по Программе в рассматриваемом периоде,

Л - лимит бюджетных обязательств на реализацию Программы в рассматриваемом периоде.

Оценка эффективности использования средств бюджета муниципального района (ЭИ) в рассматриваемом периоде рассчитывается как:

$$ЭИ = ДИ / ИЗУР$$

Оценка эффективности использования средств бюджета муниципального района будет тем выше, чем выше уровень достижения плановых значений показателей (индикаторов) и меньше уровень использования средств бюджета муниципального района.

Уровень интегральной оценки эффективности в целом по Программе определяется по формуле:

$$Оп = 0,7 \times ДИ + 0,3 \times ИЗУР$$

где:

Оп - оценка Программы;

ДИ - показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) Программы;

ИЗУР - оценка степени исполнения запланированного уровня расходов бюджета муниципального района.

На основе интегральной оценки Программы дается качественная оценка Программы:

- эффективная при $Op \Rightarrow 0,7$;
- недостаточно эффективная при $0,3 \leq Op \leq 0,7$;
- неэффективная при $Op < 0,3$.

11. Оценка планируемой эффективности Программы

Оценку эффективности реализации Программы планируется осуществлять в соответствии с Порядком разработки, формирования, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ Ульчского муниципального района, утвержденным постановлением администрации района.

Для проведения оценки планируемой эффективности реализации Программы применяются индикаторы (показатели), указанные в Приложении № 1 к Программе.

12. Механизм реализации Программы

В целях выполнения всего комплекса мероприятий Программы, решения поставленных задач, достижения запланированных результатов, целевого и эффективного расходования финансовых ресурсов, выделенных на ее реализацию, ответственный исполнитель осуществляет координацию деятельности всех соисполнителей и участников Программы.

Программа предусматривает ответственность всех ее исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Ответственный исполнитель:

- 1) организует реализацию Программы в целом, разрабатывает предложения по внесению изменений и дополнений в Программу;
- 2) несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- 3) запрашивает у соисполнителей и участников сведения о выполнении программных мероприятий, а также сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;
- 4) готовит и представляет в контрольно-счетную палату Ульчского муниципального района (ежегодно, до 25 января, следующего за отчетным годом) оценку эффективности реализации Программы.

Соисполнители и участники:

- 1) осуществляют реализацию мероприятий Программы, формируют информацию о результатах выполнения мероприятий Программы и мониторинге целевых показателей;
- 2) в срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют ответственному исполнителю сведения о выполнении программных мероприятий, сведения, необходимые для проведения мониторинга и подготовки отчетов, а также для разработки предложений по внесению изменений и дополнений в Программу;
- 4) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности реализации Программы при подготовке годового отчета;
- 5) вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости

внесения изменений и дополнений в Программу;

б) представляют дополнительную информацию об итогах реализации мероприятий Программы по запросу ответственного исполнителя.

Внесение изменений в Программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений главы администрации Ульчского муниципального района, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Программы.

По решению главы администрации Ульчского муниципального района ход и результаты реализации Программы могут быть рассмотрены на заседании коллегии при главе Ульчского муниципального района.

Информация о Программе, ход ее реализации, степень выполнения мероприятий Программы, достижение значений целевых показателей (индикаторов) размещаются отделом экономической политики и развития предпринимательства в сети Интернет на официальном сайте администрации Ульчского муниципального района.

Приложение № 1
к Муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2016 - 2018 годы"

**СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО РАЙОНА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
НА 2016 - 2018 ГОДЫ"**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	2015 факт	2016	2017	2018
1	2	3	7	8	8	8
1.	Доля протяжности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающая нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	60	59	58	57
2.	Доля населения проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	19,10	18,90	18,90	18,80

3.	Протяженность автомобильных дорог муниципального значения вне границ населенных пунктов с твердым покрытием	км	79,55	79,55	79,55	79,55
4.	Количество сельских поселений, имеющих единую круглогодичную связь по сети автомобильных дорог с районным центром с. Богородское	ед.	11	11	11	11
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий	ед.	100	95	93	91
6.	Количество лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП	чел.	15	13	12	11

Ведущий специалист по охране труда администрации Ульчского муниципального району
Жиборт П.Ю.

Приложение № 2
к Муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2016 - 2018 годы"

**МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2016 - 2018 ГОДЫ"**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации	Непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района	Отдел охраны труда, транспорта и связи администрации Ульчского муниципального района	2016 - 2018 годы	Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них	Отсутствие муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Ульчского муниципального района и обеспечения безопасности дорожного движения на них

2.	Проведение совместно с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Ульчскому району в образовательных учебных заведениях района конкурсов, эстафет, лекций, направленных на привитие учащимся навыков безопасного поведения на дорогах, а также изучение и закрепление знаний по соблюдению правил дорожного движения	ОГИБДД ОМВД России по Ульчскому району (по согласованию), Комитет образования Ульчского муниципального района	2016 - 2018 годы	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей	Снижение безопасности дорожного движения, увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей
3.	Проведение полного мониторинга причин дорожно-транспортных происшествий, состояния и пропускной способности дорог и перекрестков на территории Ульчского муниципального района с подготовкой предложений по обустройству опасных для движения участков автомобильных дорог или изменения режима движения на особо опасных участках	ОГИБДД ОМВД России по Ульчскому району (по согласованию)	2016 - 2018 годы	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа погибших и пострадавших в них людей	

Ведущий специалист по охране труда администрации Ульчского муниципального району
Жиборт П.Ю.

Приложение № 3
к Муниципальной программе
"Развитие транспортной системы
Ульчского муниципального района
Хабаровского края на 2016 - 2018 годы"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ УЛЬЧСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ НА 2016 - 2018 ГОДЫ"**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки исполнения	Бюджет Ульчского муниципального района, тыс. руб.	Привлеченные средства, тыс. руб.
1	2	3	4	6	8
	Всего по программе		Всего	26973,04	0
			2016 год	9479,855	0
			2017 год	8728,597	0
			2018 год	8728,597	0
1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в	Отдел охраны труда, транспорта и связи администрации Ульчского муниципального района "	Всего	26973,04	0
			2016 год	9479,855	0
			2017 год	8728,597	0

	границах Ульчского муниципального района		2018 год	8728,597	0
--	---	--	----------	----------	---

Ведущий специалист по охране труда администрации Ульчского муниципального району
Жиборт П.Ю.

Заключение № 28

Отдела экономической политики и развития предпринимательства
к проекту постановления администрации района «Об утверждении
муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского
муниципального района на 2016-2018 годы»

Рассмотрев поступивший проект муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы» (далее – муниципальная программа), отмечены следующие замечания и предложения:

1. Титульный лист муниципальной программы подписывается руководителем структурного подразделения администрации района - ответственного исполнителя по муниципальной программе;

2. В текстовой части муниципальной программы одной из задач является «создание условий для финансового оздоровления организаций транспортного комплекса и повышение эффективности его работы на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг», но для решения данной задачи отсутствует мероприятие муниципальной программы. Мероприятия, включенные в муниципальную программу должны соответствовать заявленным целям и задачам, необходимо привести в соответствие.

3. Количество целевых индикаторов муниципальной программы, прописанных в паспорте, не соответствует приложению № 1 муниципальной программы (в приложении указано больше целевых индикаторов). Необходимо привести в соответствие перечень целевых индикаторов в паспорте, текстовой части муниципальной программы и в приложении № 1 к муниципальной программе.

4. Приложение № 3 ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы должно быть оформлено в соответствии с приложением № 4 к методическим указаниям по разработке и реализации муниципальных программ Ульчского муниципального района.

5. В муниципальной программе отсутствует приложение к разделу текстовой части о мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.

6. Разработка муниципальных программ осуществляется в соответствии с положениями раздела 3 Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Ульчского муниципального района, утвержденных постановлением администрации района от 29.07.2013 № 703-па.

И.о. начальника отдела
экономической политики и
развития предпринимательства



Е.Г. Еюка

15.09.2015

Предложения

Отдела экономической политики и развития предпринимательства
к проекту постановления администрации района «Об утверждении
муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского
муниципального района на 2016-2018 годы»

Рассмотрев поступивший проект муниципальной программы «Развитие транспортной системы Ульчского муниципального района на 2016-2018 годы» (далее – муниципальная программа), отдел экономической политики и развития предпринимательства предлагает включить в муниципальную программу мероприятия по строительству (реконструкции) первоочередных объектов дорожного хозяйства (сельских дорог), ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов:

№ п/п	Наименование дороги, населенный пункт, вид планируемых работ (строительство/ <u>реконструкция</u>)	Протяженность (м.)	Общественно значимый объект	Сроки реализации	Сумма затрат, тыс. руб	Стадия разработки ПСД (в стадии разработки – срок окончания, готова, экспертиза)
1	2	3	4	5	6	7
	п. Де-Кастри, реконструкция					
1	Гагарина	413,5	Больница, аптека, пункт полиции, школа, детский сад	2016	6202,5	Намерение разработать в 2016
2	Юности	313,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	4695	Намерение разработать в 2017

3	Гидроучасток	227,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	3405	Намерение разработать в 2018
4	Рабочая	447,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2019	6705	Намерение разработать в 2019
5	Комсомольская	407,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	6105	Намерение разработать в 2020
6	Клубная	931,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2016	13965	Намерение разработать в 2016
7	Таежная	1311,60	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	19674	Намерение разработать в 2017
8	приморская	792,20	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	11883	Намерение разработать в 2018
9	Соколинская	2400,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа,	2019	36000	Намерение разработать в 2019

			дет.сад			
10	Чихачева	1353,20	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	20298	Намерение разработать в 2020
11	Краснофлотская	442,20	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2016	6640,5	Намерение разработать в 2016
12	Чехова	745,70	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	11185, 5	Намерение разработать в 2017
13	Волкова	350,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	5250	Намерение разработать в 2018
14	Горная	1077,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2019	16155	Намерение разработать в 2019
15	Дальневосточная	251,40	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	3771	Намерение разработать в 2020
16	Лазо	772,0	Больница, аптека, пункт	2016	1158	Намерение разработать

			полиции, школа, дет.сад			в 2016
17	Лесная	350,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	5250	Намерение разработать в 2017
18	Сельская	250,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	3750	Намерение разработать в 2018
19	Строительная	1100,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2019	16500	Намерение разработать в 2019
20	Школьная	2316,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	34740	Намерение разработать в 2020
21	Руднева	1413,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2016	31195	Намерение разработать в 2016
22	Бошняка	1371,60	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	20574	Намерение разработать в 2017

23	Орлова	1248,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	18720	Намерение разработать в 2018
24	Заречная	485,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2019	7275	Намерение разработать в 2019
25	Невельского	728,30	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	10924, 5	Намерение разработать в 2020
26	Проезд Школьная 42 до ул. Руднева	150,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2016	2250	Намерение разработать в 2016
27	Проезд Чехова, 5 до ул. Строительная	280,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2017	4200	Намерение разработать в 2017
28	Проезд Чехова, 11 до ул. Таежная	313,0	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2018	4695	Намерение разработать в 2018
29	Проезд Руднева, 60 до ул. Орлова	158,20	Больница, аптека, пункт полиции, школа,	2019	2373	Намерение разработать в 2019

			дет.сад			
30	Проезд Школьная, 50 до ул. Руднева	190,30	Больница, аптека, пункт полиции, школа, дет.сад	2020	2895	Намерение разработать в 2020
	Итого	22 586,70			33880 0,5	
	с. Булава, реконструкция					
1	Набережная	3843	Почта, детский сад	2018	3843	Намерение разработать в 2017
2	Советская	2254	Художест венная школа	2018	2254	Намерение разработать в 2017
3	Центральная	1327	Школа	2018	1327	Намерение разработать в 2017
	Итого	7424			7424	
	с. Сусанино, реконструкция					
1	Школьная	1128	Школа	2017	1500	Намерение разработать в 2016
	Итого	1128			1500	

И.о. начальника отдела
экономической политики и
развития предпринимательства



Е.Г. Еюка

21.09.2015